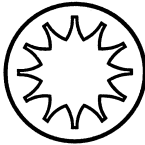


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		150.782																											
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a																											
Instructions de serrage pour culasse																													
Prescripciones de apriete para culatas																													
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		VW/AUDI		Das Original																									
		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																											
057.240 M12x166-10.9		<table><tr><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>9</td></tr></table>			10	4	2	6	8	7	5	1	3	9															
10	4	2	6	8																									
7	5	1	3	9																									
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>* ➤ ➤</td><td>35 Nm 60 Nm 90° 90°</td></tr></table>					Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	35 Nm 60 Nm 90° 90°																						
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	35 Nm 60 Nm 90° 90°																											
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																													
<table><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf- schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>☐</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>					✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																									
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																									
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																									
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																									
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																									
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																													
2,0 Ltr. TDI																													
91, 100, 103 kW (124,136,140 PS)																													
Mot. BMM, BGW, BHW, BMP, BVH, BRT, BPW, BRC, BSS BWW, CBKA, CBHA, CBJB																													
✚ 1,49 mm 1 Loch																													
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*150.782*																										