

Technical *Info*

Modificação do rolo tensor CT 1035 K1 / CT 1035 K2 – Renault 1,5 dCi Nissan 1,5 dCi, Suzuki 1,5 DDIS

Problema:

O rolo tensor fornecido no *kit* é diferente do montado no veículo.
(Imagem 1)

Causa:

Existe uma versão alternativa (Imagem 2)
Esta é fornecida com o mesmo parafuso e pode ser montada segundo as instruções dos fabricantes de automóveis.

Solução:

O rolo tensor é livremente aplicável nos veículos indicados no catálogo, apesar das suas diversas versões.

Imagem 1
Versão antiga



Imagem 2
Versão alternativa



Comparação placa base

