

Technical *Info*

Nota sul montaggio del kit cinghia dentata CT 957 K1 – WP4: ad esempio per Audi / VW / Skoda / Seat 1,4/1,6 16 V

Descrizione del problema:

La vite di fissaggio del rullo tendicinghia è stata staccata.

Causa del problema:

A causa di un'impostazione della tensione troppo bassa e/o di una superficie di avvitamento non piana sul motore, il rullo si è leggermente allentato durante il funzionamento e, di conseguenza, la vite è stata sottoposta a flessione e rotta per taglio.

Risoluzione del problema:

Nell'installazione del rullo tendicinghia deve essere assicurata la sede regolare delle superfici di contatto. Inoltre, l'impostazione dell'indicatore di tensione deve essere verificata per mezzo di ripetute rotazioni a vuoto del motore. (Fig. 3)

Fig. 1



Fig. 2

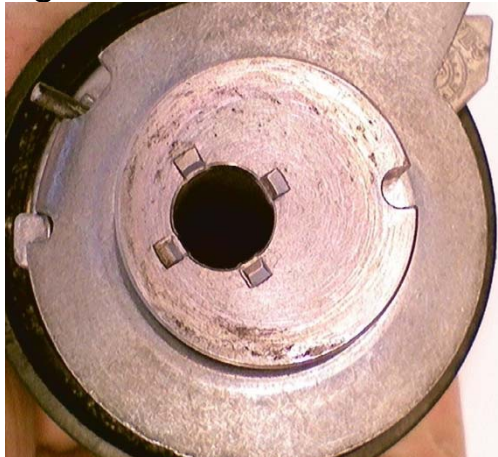


Fig. 3

