

Technik-Info

Wasserpumpe P810

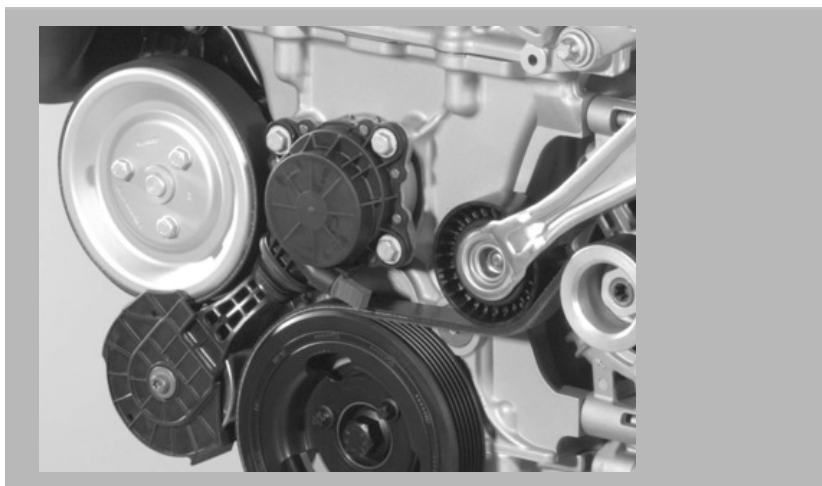


Betroffene Fahrzeuge:
CITROEN - PEUGEOT

Motor:
1.4 L 1.6L Motorcode: EP3 EP6

Gut zu wissen:

Diese Kühlmittelpumpe ist in einem abschaltbaren Kühlkreislauf integriert und wird mittels eines gummierten Reibrades, in dem sich ein Exzentergetriebe befindet, angetrieben. Der Antrieb erfolgt nur wenn der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat!



Wichtiger Ausbauhinweis:

Beim Ausbau der Kühlmittelpumpe muss zunächst das Reibrad demontiert werden. Hierfür ist es notwendig, es in Servicestellung zu bringen!

Servicestellung:

Die mechanische Entriegelung (rote Markierung Bild 3) mit maximal 50 N herausziehen und am Gehäuse einhängen!



Einbauinformationen:

Anziehdrehmomente:

Wasserpumpe an Kurbelgehäuse	M6x30	9 Nm
Wasserpumpenrad an Wasserpumpe	M6x12	8 Nm
Reibrad (Reihenfolge 1-3 beachten)		9 Nm

Einbauhinweis:

Das Zugband des Reibrades langsam einfahren und darauf achten, das der Kunststofftring im Gehäuse verrastet!